

B. Souhrnná technická zpráva

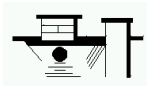
B.1 Celkový popis území stavby

a) Základní popis stavby

Dokumentace řeší opravu stávajícího pevněného jezu, jehož části konstrukce byly poškozeny průchodem povodně v září 2024. Poškozena byla přelivná hrana jezu (uvolnění a rozplavení části kamenné konstrukce přelivné hrany jezu, poškození spár v konstrukci obložení přelivné hrany), byly poškozeny boční zavazovací stěny jezu (uvolnění a rozplavení části konstrukce kamenného obložení stěn, poškození spár v konstrukci obložení lícových ploch), bylo poškozeno opevnění dna nad korunou přelivné hrany jezu (rozplavení opevnění a vznik kaverny v ploše dna v levé části nad přelivnou hranou jezu a vtoku do Mlýnského náhonu).

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Pevný jez je betonový, přeliv a stupně prahu jsou obloženy kvádry, ostatní plochy čistými kopáky. Přepadová koruna o celkové délce 36,7m jezu je v celé délce vodorovná. Výška jezu je 3,68m (měřeno od koruny přepadové hrany po dno vývařiště). Přepadová hrana jezu má lícovou plochu zřízenou ve sklonu 3:2. Pod jezovým tělesem je vývařiště hloubky 1,5m a délky 12,55m, který je zakončen třístupňovým prahem o výšce 3 x 0,5 m. Pilíře jezu jsou v lícové ploše skloněny 6:1. Pravý břehový pilíř jezu je vyveden 2,3 m nad korunu jezu (dle PD ochrana silnice na průtok 306 m³/s. V prodloužení pravého pilíře je příčná zeď v téže výši zavázána do tělesa komunikace. Levý pilíř jezu je vyveden do výšky 2,5m nad korunu jezu. Do dna vývaru přechází přelivná plocha kruhovým obloukem. Boční křídla jezu jsou svislá, betonová s kamenným obkladem ukončená římsou. U levého břehu je nad přelivnou hranou umístěn nápuštěný objekt do mlýnského náhonu má dva otvory o šířce 2x 1,5m a výšce 1,2m. Otvory jsou hrazeny tabulovými stavidly opatřenými zvedacími mechanismy (cca od r. 2007 mechanismus pouze jeden). Objekt jezu je vně chráněn larsenovou stěnou proti průsakům podemletí. Poškození jezu vzniklo průchodem povodně při dosažení a překročení III. SPA při povodni 14.-16. září 2024.



c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou poškozených částí jezu bude konstrukce jezu uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu, čímž bude zajištěna jeho stabilita a bezpečná funkce (stabilizace koryta, vzdouvání vody v nadjezí).

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta, jezu a odběrného objektu do Mlýnského náhonu. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího objektu jezu, půdorysu a tvaru stávajících částí konstrukce jezu. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

d) Výčet a závěry průzkumů**d.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**

Polní práce proběhly v březnu 2024. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.

d.2) Pozemková mapa

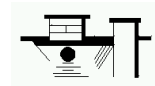
Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

d.3) Projektové podklady

- ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY – Jez Hrachovec, ř.km. 5,151, Ing. Zdeněk Hlaš, provoz Val. Meziříčí, Povodí Moravy, s.p.,
- Rožnovská Bečva, km 2,185 a 5,150, stupeň komunální a jez Hrachovec – oprava – PROJEKT SKUTEČNÉHO VYHOTOVENÍ (POVODÍ MORAVY, s.p., 02/2011)

d.4) Stavebně – technický průzkum

V rámci stavebně-technického průzkumu byl provedena kvantifikace rozsahu poškození, ověření stavu stávajících konstrukcí



d.5) Konzultace s investorem

V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultováno technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zpracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Případné informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zpracovány po jejich obdržení.

f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů,

Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěn vývažiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a opravu opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu.

g.1) Ochrana okolí

Opravou objektu jezu, jehož části byly poškozeny průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna stabilita objektu jezu a koryta v předmětném úseku. Tím bude zajištěna bezpečnost objektů zřízených vně koryta a objektu jezu za břehovou hranou.

g.2) Vliv stavby na odtokové poměry v území

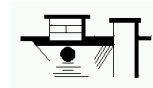
Jedná se o opravu - odstranění povodňových škod ze září 2024. Opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektu jezu. Veškeré stavební práce se budou provádět v rámci stávajícího upraveného koryta a objektu jezu. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.

g.3) Požadavky na asanace

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

g.4) Požadavky na demolice

V rámci bouracích prací budou odstraněny poškozené části betonové a zděné konstrukce přelivné hrany jezu, uvolněné kameny obležení stěn, zbytky betonu v kavernách stěny. Vybourané prvky kamenného opevnění budou očištěny a uloženy



zpět do opravovaných konstrukcí, vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

g.5) Kácení dřevin

g.5.1) Stromový porost určený ke kácení

V rámci stavby není nutno provádět kácení stromových porostů.

g.5.2) Keřový porost určený ke kácení

V rámci stavby se odstraní keřový porost z plochy stávajícího opevnění pravého břehu. Kořenový porost tohoto porostu významně poškozuje krycí a podkladní konstrukci dlažby, což má za následek ztrátu stability opevnění a při průchodu povodňových průtoků dochází k rozplavení takto poškozené konstrukce opevnění.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha" a „zastavěná plocha a nádvoří“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných pásem

j) Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a opravu opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou poškozených částí jezu bude konstrukce jezu uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu, čímž bude zajištěna jeho stabilita a bezpečná funkce (stabilizace koryta, vzdouvání vody v nadjezí).

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta, jezu a odběrného objektu do Mlýnského náhonu. Veškeré stavební

práce budou realizovány v rámci stávajícího objektu jezu, půdorysu a tvaru stávajících částí konstrukce jezu.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

SO02 – Oprava bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel

SO03 – Oprava opevnění svahů jezu

SO04 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu

j.1) SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany a oprava těsnícího jádra.

Oprava přelivné hrany

Koruna přelivné hrany je z části železobetonová (návodní náběžná hrana), z části vyzděna z čistých kopáků z lomového kamene (koruna a vzdušná plocha přelivné hrany). Oprava bude provedena v celé délce koruny přelivné hrany jezu 36,70m do původního příčného tvaru přelivné hrany před jejím poškozením (projektovaný a kolaudovaný stav, úroveň koruny přelivné hrany je 310,60m n.m.).

Oprava těsnícího jádra

Oprava těsnícího jádra spočívá v odstranění zvětralé a poškozené betonové plochy v koruně jádra a zřízení nové železobetonové desky v ploše koruny jádra ohraničené náběhem přelivné hrany a Larsenovou hranou. Koruna železobetonové desky bude v úrovni 319,20m n.m., což odpovídá projektovanému a kolaudovanému stavu původní konstrukce

j.2) SO02 – Oprava bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel

Součástí stavebního objektu je oprava zdiva bočních stěn vývařiště v místě kaveren a oprava spár v ploše stávajícího zdiva bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel.

Oprava zdiva stěn vývařiště

Oprava zdiva bočních stěn vývařiště spočívá v odstranění kaveren ve stávajícím zdivu lícové plochy levé boční stěny nad vývařištěm zazdění kvádry z lomového kamene. Celková plocha opravované konstrukce je 6,50m².

Oprava spár v ploše zdiva

Oprava spár v ploše zdiva bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár ve zdivu a zřízení výplně spár nové.

j.3) SO03 – Oprava opevnění svahů jezu

Součástí stavebního objektu je oprava pár v ploše stávající dlažby. Oprava bude provedena na 50% celkové plochy zdiva.

Oprava spár

Oprava spár v ploše dlažby spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár v dlažbě a zřízení výplně spár nové. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce stávající dlažby. Oprava bude provedena na 10% celkové plochy dlažby.

j.4) SO04 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu

Součástí stavebního objektu je oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu a zřízení těsnící clony ve dně nad přelivnou hranou a za rubovým lícem levé boční stěny.

Oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu

Oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu spočívá v zásypu kaverny nad přelivnou hranou jezu štěrkopískem a zřízení železobetonové desky v úrovni dna v ploše kaverny. Koruna železobetonové desky bude na úrovni 310,20m n.m. Plocha desky je 71,00m².

Zřízení těsnící clony ve dně nad přelivnou hranou

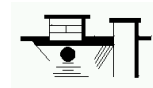
Zřízení těsnící clony se provede ve dně koryta pod novou železobetonovou deskou před vtokem do Mlýnského náhonu a navazující levou boční stěnou nad přelivnou hranou. Pata těsnící stěny bude na úrovni 304,25m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 309,75m n.m. Délka těsnící stěny je 13,75m.

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny se provede injektáží z rubové strany levé boční stěny v úseku mezi pravou opěrnou stěnou nátoky do koryta Mlýnského náhonu a zavázáním tělesa přelivné hrany do levého břehu. Pata těsnící stěny bude na úrovni 304,25m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 312,00m n.m. Délka těsnící stěny je 8,50m.

k) Limitní bilance stavby

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajícího jezu.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Vzhledem k druhu a následné funkci stavby požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě dokumentace neřeší.

m) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

n) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

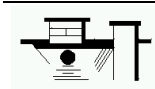
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Po ukončení opravy konstrukcí není nutno zajistit předčasné užívání staveb ani zkušební provoz staveb.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Zaměření bylo provedeno pouze z důvodu identifikace a kvantifikace stávajícího stavu objektů a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace opravy stávajících konstrukcí a objektů.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

B.2.1) Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení



Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou poškozených částí jezu bude konstrukce jezu uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu, čímž bude zajištěna jeho stabilita a bezpečná funkce (stabilizace koryta, vzdouvání vody v nadjezí).

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta, jezu a odběrného objektu do Mlýnského náhonu. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího objektu jezu, půdorysu a tvaru stávajících částí konstrukce jezu.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

SO02 – Oprava bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel

SO03 – Oprava opevnění svahů jezu

SO04 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu

SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

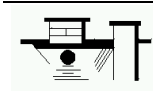
Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany a oprava těsnícího jádra.

Oprava přelivné hrany

Koruna přelivné hrany je z části železobetonová (návodní náběžná hrana), z části vyzděna z čistých kopáků z lomového kamene (koruna a vzdušná plocha přelivné hrany). Oprava bude provedena v celé délce koruny přelivné hrany jezu (tj. 36,70m) do původního příčného tvaru přelivné hrany před jejím poškozením (projektovaný a kolaudovaný stav, úroveň koruny přelivné hrany je 310,60m n.m.).

Oprava přelivné hrany spočívá v odstranění zbytků poškozené konstrukce přelivné hrany jezu v celé délce a nahrazením konstrukcemi novými. Nové konstrukce budou zřízeny v příčném tvaru odpovídajícím příčnému tvaru původní projektované a kolaudované konstrukce před jejím poškozením a budou navazovat na původní, nepoškozené konstrukce jezu. Dále budou v rámci opravy odstraněny kaverny ve zdivu lícové plochy pod korunou přelivné hrany zazdění kvádry z lomového kamene a opraveny rozplavené spáry kamenného zdiva přespárováním MC. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

Oprava těsnícího jádra



Oprava těsnícího jádra spočívá v odstranění zvětralé a poškozené betonové plochy v koruně jádra a zřízení nové železobetonové desky v ploše koruny jádra ohraničené náběhem přelivné hrany a Larsenovou hranou. Koruna železobetonové desky bude v úrovni 319,20m n.m., což odpovídá projektovanému a kolaudovanému stavu původní konstrukce

SO02 – Oprava bočních stěn vývaříště a zavazovacích křídel

Součástí stavebního objektu je oprava zdiva bočních stěn vývaříště v místě kaveren a oprava spár v ploše stávajícího zdiva bočních stěn vývaříště a zavazovacích křídel.

Oprava zdiva stěn vývaříště

Oprava zdiva bočních stěn vývaříště spočívá v odstranění kaveren ve zdivu lícové plochy levé boční stěny nad vývaříštěm zazdění kvádry z lomového kamene. Líc opravovaných ploch bude navazovat na líc stávající nepoškozené konstrukce stěny. Spáry budou vyplněny MC, výplň bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

Oprava spár v ploše zdiva

Oprava spár v ploše zdiva bočních stěn vývaříště a zavazovacích křídel spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár ve zdivu a zřízení výplně spár nové. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

SO03 – Oprava opevnění svahů jezu

Součástí stavebního objektu je oprava spár v ploše stávající dlažby.

Oprava spár

Oprava spár v ploše dlažby spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár v dlažbě a zřízení výplně spár nové. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce stávající dlažby.

SO04 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu

Součástí stavebního objektu je oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu a zřízení těsnící clony ve dně nad přelivnou hranou a za rubovým lícem levé boční stěny.

Oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu

Oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu spočívá v zásypu kaverny nad přelivnou hranou jezu štěrkopískem a zřízení železobetonové desky v úrovni dna v ploše kaverny. Plocha kaverny je ohraničena stávající železobetonovou deskou vtoku do koryta Mlýnského náhonu a Larsenovou stěnou zřízenou ve dně stávajícího

upraveného koryta. Koruna železobetonové desky bude na úrovni 310,20m n.m., což odpovídá úrovni projektovaného a kolaudovaného opevnění dna pře jeho poškozením.

Zřízení těsnící clony ve dně nad přelivnou hranou

Zřízení těsnící clony se provede ve dně koryta pod novou železobetonovou deskou před vtokem do Mlýnského náhonu a navazující levou boční stěnou nad přelivnou hranou. Pata těsnící stěny bude na úrovni 304,25m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 309,75m n.m., což je úroveň základové spáry podkladního betonu železobetonové desky. Těsnící stěna bude na obou okrajích navazovat na podzemní larsenovou stěnu.

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny se provede injektáží z rubové strany levé boční stěny v úseku mezi pravou opěrnou stěnou nátoku do koryta Mlýnského náhonu a zavázáním tělesa přelivné hrany do levého břehu. Pata těsnící stěny bude na úrovni 306,73m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 312,00m n.m., což je cca -1,00m pod úrovní stávajícího terénu v místě těsnící clony.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

B 3.1.1 Celková koncepce stavebně technického řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava částí poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a opravu opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou poškozených částí jezu bude konstrukce jezu uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu, čímž bude zajištěna jeho stabilita a bezpečná funkce (stabilizace koryta, vzdouvání vody v nadjezí).

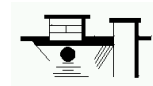
Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta, jezu a odběrného objektu do Mlýnského náhonu. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího objektu jezu, půdorysu a tvaru stávajících částí konstrukce jezu.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

SO02 – Oprava bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel

SO03 – Oprava opevnění svahů jezu



SO04 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu

SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany a oprava těsnícího jádra.

Oprava přelivné hrany

Koruna přelivné hrany je z části železobetonová (návodní náběžná hrana), z části vyžděna z čistých kopáků z lomového kamene (koruna a vzdušná plocha přelivné hrany). Oprava bude provedena v celé délce koruny přelivné hrany jezu (tj. 36,70m) do původního příčného tvaru přelivné hrany před jejím poškozením (projektovaný a kolaudovaný stav, úroveň koruny přelivné hrany je 310,60m n.m.).

Oprava přelivné hrany spočívá v odstranění zbytků poškozené konstrukce přelivné hrany jezu v celé délce a nahrazením konstrukcemi novými. Nové konstrukce budou zřízeny v příčném tvaru odpovídajícím příčnému tvaru původní projektované a kolaudované konstrukce před jejím poškozením a budou navazovat na původní, nepoškozené konstrukce jezu. Dále budou v rámci opravy odstraněny kaverny ve zdivu lícové plochy pod korunou přelivné hrany zazdění kvádry z lomového kamene a opraveny rozplavené spáry kamenného zdiva přespárováním MC. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

Oprava těsnícího jádra

Oprava těsnícího jádra spočívá v odstranění zvětralé a poškozené betonové plochy v koruně jádra a zřízení nové železobetonové desky v ploše koruny jádra ohraničené náběhem přelivné hrany a Larsenovou hranou. Koruna železobetonové desky bude v úrovni 319,20m n.m., což odpovídá projektovanému a kolaudovanému stavu původní konstrukce

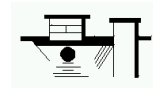
SO02 – Oprava bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel

Součástí stavebního objektu je oprava zdiva bočních stěn vývařiště v místě kaveren a oprava spár v ploše stávajícího zdiva bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel.

Oprava zdiva stěn vývařiště

Oprava zdiva bočních stěn vývařiště spočívá v odstranění kaveren ve zdivu lícové plochy levé boční stěny nad vývařištěm zazdění kvádry z lomového kamene. Líc opravovaných ploch bude navazovat na líc stávající nepoškozené konstrukce stěny. Spáry budou vyplněny MC, výplň bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

Oprava spár v ploše zdiva



Oprava spár v ploše zdiva bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár ve zdivu a zřízení výplně spár nové. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

S003 – Oprava opevnění svahů jezu

Součástí stavebního objektu je oprava spár v ploše stávající dlažby.

Oprava spár

Oprava spár v ploše dlažby spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár v dlažbě a zřízení výplně spár nové. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce stávající dlažby.

S004 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu

Součástí stavebního objektu je oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu a zřízení těsnící clony ve dně nad přelivnou hranou a za rubovým lícem levé boční stěny.

Oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu

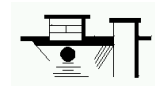
Oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu spočívá v zásypu kaverny nad přelivnou hranou jezu štěrkopískem a zřízení železobetonové desky v úrovni dna v ploše kaverny. Plocha kaverny je ohraničena stávající železobetonovou deskou vtoku do koryta Mlýnského náhonu a Larsenovou stěnou zřízenou ve dně stávajícího upraveného koryta. Koruna železobetonové desky bude na úrovni 310,20m n.m., což odpovídá úrovni projektovaného a kolaudovaného opevnění dna pře jeho poškozením.

Zřízení těsnící clony ve dně nad přelivnou hranou

Zřízení těsnící clony se provede ve dně koryta pod novou železobetonovou deskou před vtokem do Mlýnského náhonu a navazující levou boční stěnou nad přelivnou hranou. Pata těsnící stěny bude na úrovni 304,25m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 309,75m n.m., což je úroveň základové spáry podkladního betonu železobetonové desky. Těsnící stěna bude na obou okrajích navazovat na podzemní larsenovou stěnu.

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny se provede injektáží z rubové strany levé boční stěny v úseku mezi pravou opěrnou stěnou nátoku do koryta Mlýnského náhonu a zavázáním tělesa přelivné hrany do levého břehu. Pata těsnící stěny bude na úrovni 304,25m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 312,00m n.m., což je cca -1,00m pod úrovní stávajícího terénu v místě těsnící clony.



B 3.1.2. Celková koncepce technologického řešení

Opravované objekty stavby jsou prosté technologických zařízení. Koncepci technologického řešení dokumentace neřeší.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Celkové řešení přístupnosti se stavbou nemění a bude zachováno v původním stavu. Předčasné užívání a zkušební provoz stavba nevyžaduje.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

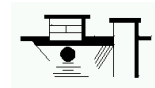
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností se stavbou nemění.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Z toho důvodu dokumentace neřeší dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů



jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Dále bude zachován přístup na objekty stavby ve původních možnostech a kapacitách. Vzhledem ke skutečnosti, že objekty stavby jsou volně přístupné, tak pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

B.3.4) Základní technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Pevný jez je betonový, přeliv a stupně prahu jsou obloženy kvádry, ostatní plochy čistými kopáky. Přepadová koruna o celkové délce 36,7m jezu je v celé délce vodorovná. Výška jezu je 3,68m (měřeno od koruny přepadové hrany po dno vývařiště). Přepadová hrana jezu má lícovou plochu zřízenou ve sklonu 3:2. Pod jezovým tělesem je vývařiště hloubky 1,5m a délky 12,55m, který je zakončen třístupňovým prahem o výšce 3 x 0,5 m. Pilíře jezu jsou v lícové ploše skloněny 6:1. Pravý břehový pilíř jezu je vyveden 2,3 m nad korunu jezu (dle PD ochrana silnice na průtok 306 m³/s. V prodloužení pravého pilíře je příčná zeď v téže výši zavázána do tělesa komunikace. Levý pilíř jezu je vyveden do výšky 2,5m nad korunu jezu. Do dna vývaru přechází přelivná plocha kruhovým obloukem. Boční křídla jezu jsou svislá, betonová s kamenným obkladem ukončená římsou. U levého břehu je nad přelivnou hranou umístěn nápuštěný objekt do mlýnského náhonu má dva otvory o šířce 2x 1,5m a výšce 1,2m. Otvory jsou hrazeny tabulovými stavidly opatřenými zvedacími mechanismy (cca od r. 2007 mechanismus pouze jeden). Objekt jezu je vně chráněn larsenovou stěnou proti průsakům a podemletí.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

b.1) Stavebně technické řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava částí poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a opravu opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou poškozených částí jezu bude konstrukce jezu uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu, čímž bude zajištěna jeho stabilita a bezpečná funkce (stabilizace koryta, vzdouvání vody v nadjezí).

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta, jezu a odběrného objektu do Mlýnského náhonu. Veškeré stavební



práce budou realizovány v rámci stávajícího objektu jezu, půdorysu a tvaru stávajících částí konstrukce jezu.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

SO02 – Oprava bočních stěn vývařiště a zavazovacích křídel

SO03 – Oprava opevnění svahů jezu

SO04 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu

SO01 – Oprava přelivné hrany jezu

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany, oprava těsnícího jádra a oprava líce přelivné hrany.

Oprava přelivné hrany

Koruna přelivné hrany je z části betonová (návodní náběžná hrana), z části vyzděna z čistých kopáků z lomového kamene (koruna a vzdušná plocha přelivné hrany). Oprava bude provedena v celé délce koruny přelivné hrany jezu (tj. 36,70m) do původního příčného tvaru přelivné hrany před jejím poškozením (projektovaný a kolaudovaný stav, úroveň koruny přelivné hrany je 310,60m n.m.).

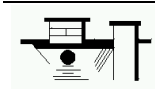
Oprava přelivné hrany spočívá v odstranění zbytků poškozené konstrukce přelivné hrany jezu v celé délce a nahrazením konstrukcemi novými. Nové konstrukce budou zřízeny v příčném tvaru odpovídajícím příčnému tvaru původní projektované a kolaudované konstrukce před jejím poškozením a budou navazovat na původní, nepoškozené konstrukce jezu. Dále budou v rámci opravy odstraněny kaverny ve zdivu lícové plochy pod korunou přelivné hrany zazdění kvádry z lomového kamene a opraveny rozplavené spáry kamenného zdiva přespárováním MC. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

Oprava líce přelivné hrany

Oprava líce přelivné hrany pod opravovanou korunou spočívá v opravě spár. Oprava spár se provede v celé ploše líce přelivné hrany pod opravenou korunou přelivné hrany. Stávající zvětralá a uvolněná spárovací hmota bude odstraněna na hloubku 70mm v celé ploše opravovaných spár. Spáry budou na úroveň líce přelivné hrany zatřeny cementovou maltou.

Oprava těsnícího jádra

Oprava těsnícího jádra spočívá v odstranění zvětralé a poškozené betonové plochy v koruně jádra a zřízení nové železobetonové desky v ploše koruny jádra ohraničené



náběhem přelivné hrany a Larsenovou hranou. Koruna železobetonové desky bude v úrovni 319,20m n.m., což odpovídá projektovanému a kolaudovanému stavu původní konstrukce

SO02 – Oprava bočních stěn vývaříště a zavazovacích křídel

Součástí stavebního objektu je oprava zdiva bočních stěn vývaříště v místě kaveren a oprava spár v ploše stávajícího zdiva bočních stěn vývaříště a zavazovacích křídel.

Oprava zdiva stěn vývaříště

Oprava zdiva bočních stěn vývaříště spočívá v zazdění kaveren ve zdivu lícové plochy levé boční stěny nad vývaříštěm zazděním kvádry z lomového kamene. Líc opravovaných ploch bude navazovat na líc stávající nepoškozené konstrukce stěny. Spáry budou vyplněny MC, výplň bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

Oprava spár v ploše zdiva

Oprava spár v ploše zdiva bočních stěn vývaříště a zavazovacích křídel spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár ve zdivu a zřízení výplně spár nové. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce kamenného zdiva.

SO03 – Oprava opevnění svahů jezu

Součástí stavebního objektu je oprava spár v ploše stávající dlažby.

Oprava spár

Oprava spár v ploše dlažby spočívá v odstranění zbytků poškozené výplně spár v dlažbě a zřízení výplně spár nové. Výplň spár MC bude ukončena v úrovni líce stávající dlažby.

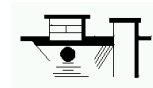
SO04 – Oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu

Součástí stavebního objektu je oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu a zřízení těsnící clony ve dně nad přelivnou hranou a za rubovým lícem levé boční stěny.

Oprava dna

Oprava dna v místě kaverny nad přelivnou hranou jezu spočívá v zásypu kaverny nad přelivnou hranou jezu štěrkopískem a zřízení železobetonové desky v úrovni dna v ploše kaverny. Plocha kaverny je ohraničena stávající železobetonovou deskou vtoku do koryta Mlýnského náhonu a Larsenovou stěnou zřízenou ve dně stávajícího upraveného koryta. Koruna železobetonové desky bude na úrovni 310,20m n.m., což odpovídá úrovni projektovaného a kolaudovaného opevnění dna pře jeho poškozením.

Zřízení těsnící clony nad přelivnou hranou



Zřízení těsnící clony se provede ve dně koryta pod novou železobetonovou deskou před vtokem do Mlýnského náhonu a navazující levou boční stěnou nad přelivnou hranou. Pata těsnící stěny bude na úrovni 304,25m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 309,75m n.m., což je úroveň základové spáry podkladního betonu železobetonové desky. Těsnící stěna bude na obou okrajích navazovat na podzemní larsenovou stěnu.

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny

Zřízení těsnící clony za rubovým lícem levé boční stěny se provede injektáží z rubové strany levé boční stěny v úseku mezi pravou opěrnou stěnou nátoky do koryta Mlýnského náhonu a zavázáním tělesa přelivné hrany do levého břehu. Pata těsnící stěny bude na úrovni 306,73m n.m., koruna těsnící stěny bude v úrovni 312,00m n.m., což je cca -1,00m pod úrovní stávajícího terénu v místě těsnící clony.

b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení

Konstrukční beton bude třídy C 30/37 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 25/30 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150. Lomový kámen do opravovaných konstrukcí (kopáky, dlažba) bude žulový, barevně shodný s LK stávajícího zdiva a bude vhodný do konstrukcí objektů vodních staveb v souladu s příslušnými normami.

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

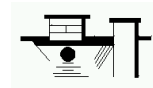
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a opravu opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou se nemění ani kapacita jezu a upraveného koryta. Opravou se nemění kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

B.3.5) Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

b) Popis navrženého řešení



Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

c) Energetické výpočty

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

B.3.6) Zásady požární bezpečnosti

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, železobeton, lomový kámen - materiály bez požárního rizika - $P_n=0,00\text{kgm}^{-2}$).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

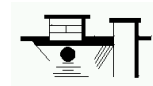
Navrhované objekty stavby jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy. Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

B.3.7) Úspora energie a tepelná ochrana

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývažiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a opravu opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov dokumentace neřeší.

B.3.8) Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu,



opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a oprava opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.) vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší.

B.3.9) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Stavba je součástí protipovodňových opatření upraveného koryta Rožnovské Bečvy. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou nevzniknou nároky na úpravu stávajících nebo nová protipovodňová opatření na území.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Technická i přírodní seismická se na území nepředpokládá.

Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Dle provedených průzkumů se agresivní a tlaková podzemní vody na území nevyskytuje.

Ochrana před hlukem

Stavba ani provoz na stavbě není zdrojem hluku. Ochranu před hlukem dokumentace neřeší.

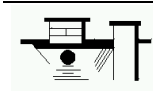
Ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází vně poddolovaného území a vně území s výskytem metanu.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Objekty stavby jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu. Připojení na technickou infrastrukturu dokumentace neřeší.

B.5 Dopravní řešení



Přístup k objektu je možný z levého břehu po místní cyklostezce (kryt AB), na kterou je napojena nezpevněná cesta k objektu jezu. Tento přístup je podmíněn souhlasem majitele a provozovatele cyklostezky a musí být realizován v souladu s podmínkami majitele a provozovatele cyklostezky.

Přístup k objektu z pravého břehu je z komunikace E442 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm přes vjezd na odpočívadlo motorestu „Pelikán“ na který je napojen manipulační nezpevněný pás podél upraveného koryta Rožnovské Bečvy směrem k objektu jezu. Pás je ohraničen krajnicí vozovky a pravou břehovou hranou upraveného koryta Rožnovské Bečvy. Povrch pásu je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen

Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Oprava bude realizována na stávajících objektech. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén, urovnání a zatravnění povrchu upravovaných ploch plání a svahů.

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných částí objektů na stávající terén vně oprav.

b) Použité vegetační prvky

V rámci opravy se nepočítá s použitím vegetačních prvků.

c) Biotechnická opatření

Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

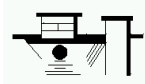
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem

EIA nebo zjišťovací řízení není pro tuto stavbu nutné požadovat.



c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Zjišťovací řízení nebylo požadováno

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava části poškozených konstrukcí jezu. Jedná se o opravu přelivné hrany jezu, opravu bočních stěny vývařiště a zavazovacích křídel jezu, opravu opevnění svahů jezu a opravu opevnění dna v místě kaverny nad přelivnou hravou jezu. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Odtokové poměry povrchových vod na území se stavbou nemění. Kapacita koryta a objektu jezu se opravou nemění.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí se stavbou nemění.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva se stavbou nemění.

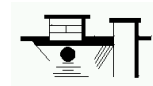
c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování se stavbou nemění.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Způsob zajištění ochrany před povodněmi se stavbou nemění.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie



u staveb občanského vybavení

Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení se stavbou nemění.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti se stavbou nemění.

B.10 Zásady organizace výstavby**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu****a.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Přístup k objektu je možný z levého břehu po místní cyklostezce (kryt AB), na kterou je napojena nebezpečná cesta k objektu jezu. Tento přístup je podmíněn souhlasem majitele a provozovatele cyklostezky a musí být realizován v souladu s podmínkami majitele a provozovatele cyklostezky.

Přístup k objektu z pravého břehu je z komunikace E442 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm přes vjezd na odpočívadlo motorestu „Pelikán“ na který je napojen manipulační nebezpečný pás podél upraveného koryta Rožnovské Bečvy směrem k objektu jezu. Pás je ohraničen krajnicí vozovky a pravou břehovou hranou upraveného koryta Rožnovské Bečvy. Povrch pásu je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen

Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

a.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanismy budou na vlastní pohon.



b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Stavba svým rozsahem nevyvolává nutnost ochrany okolí staveniště. V rámci provádění stavby se provede odstranění náletových keřových porostů bránících bezvadnému provedení díla.

c) Popis zásad odvodnění staveniště

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

d) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup k objektu je možný z levého břehu po místní cyklostezce (kryt AB), na kterou je napojena nebezpečná cesta k objektu jezu. Tento přístup je podmíněn souhlasem majitele a provozovatele cyklostezky a musí být realizován v souladu s podmínkami majitele a provozovatele cyklostezky.

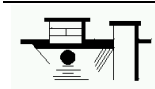
Přístup k objektu z pravého břehu je z komunikace E442 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm přes vjezd na odpočívadlo motorestu „Pelikán“ na který je napojen manipulační nebezpečný pás podél upraveného koryta Rožnovské Bečvy směrem k objektu jezu. Pás je ohraničen krajnicí vozovky a pravou břehovou hranou upraveného koryta Rožnovské Bečvy. Povrch pásu je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen

Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

Stavbou není vyvolána nutnost zřízení obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů,

třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů. K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře sníženo dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijný a povodňový plán.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Katal. č. odpadu	Název druhu odpadů - zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání
17 01 01	Beton 10t	Recyklace
17 05 04	Zemina 150t	Materiálové využití, skládka

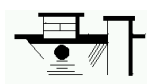
Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vhodná vytěžená zemina v rámci opravy objektů bude použita ke zpětným zásypům opravovaných a objektů a k terénním úpravám za účelem zavržení opravovaných



objektů na stávající terén. Mezideponie zeminy určené ke zpětným zásypům bude zřízena podél opravovaných objektů. Přebytečná zemina bude vyvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech platným ke dni realizaci opravy.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Výšková mechanizace nebude pro stavbu používána

j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude uvedena do provozu ihned po ukončení stavebních prací.

k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

- při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
- při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
- před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
- při případné prohlídce obnažené konstrukce křížující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit

investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

I) Dočasné objekty

V rámci stavby se neuvažuje se zřizováním dočasných objektů.

Břeclav 08. 2025

Ing. Jan Varadínek

